

Bebording

In het gehele toekomstig gebied waar het betaald parkeren wordt ingevoerd, mag er uitsluitend in de vakken worden geparkeerd. Buiten deze parkeervakken, is het stilstaan oftewel het laden / lossen van goederen of het in- / uitstappen van personen wel toegestaan.

Parkeertijden en -tarieven

In het centrum en in de ring is het van maandag tot en met zaterdag van 08.30 uur tot 20.00 uur betaald parkeren. In de schil betaalt men van maandag tot en met zaterdag van 08.30 uur tot 18.30 uur. Het betaald parkeren op koopavonden is tot 21.00 uur en op koopzondagen van 12.00 uur tot 17.00 uur.

De ring omvat de navolgende straten: Westersingel, Noordsingel, Korte Parkstraat, Lange Parkstraat, Bredasesstraat, Wassenaarstraat, Van Dedemstraat, Auvergnestraat, Glymesstraat, Boutershemstraat. Het centrum omvat het gebied binnen de bovengenoemde ring.

Invoering betaald parkeren Havenkwartier

Parkeertarieven per 01-01-2010

Betaald parkeren centrum pleinen	€ 0,20 per 10 min
Betaald parkeren centrum straat	€ 0,20 per 8 min
Betaald parkeren ring straat	€ 0,20 per 10 min
Betaald parkeren schil pleinen	€ 0,20 per 11 min
Betaald parkeren schil straat	€ 0,20 per 11 min
Parkeervergunning bewoners centrum 1 kenteken	€ 4,25 per maand
Parkeervergunning bewoners centrum 2 kentekens	€ 5,85 per maand
Parkeervergunning bewoners ring en schil 1 kenteken	€ 3,75 per maand
Parkeervergunning bewoners ring en schil 2 kentekens	€ 5,25 per maand
Parkeervergunning bewoners 2e vergunning	€ 15,75 per maand
Parkeervergunning centrum bedrijven	€ 33,00 per maand
Parkeervergunning ring en schil bedrijven	€ 27,50 per maand

Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.parkeerbeheer.nl



Invoering betaald parkeren Havenkwartier

In de Parkeernota Lange Termijn (februari 1998) staat het parkeerbeleid van de gemeente Bergen op Zoom tot 2010 beschreven. In de praktijk is gebleken dat parkeerbeleid een effectief middel is om niet-noodzakelijk autogebruik te doen afnemen. De gemeente streeft naar een kwaliteitsverbetering van het parkeren en het leefklimaat in het centrumgebied van Bergen op Zoom. Inmiddels is een aantal beleidsvoornemen uit de nota uitgevoerd, zoals de realisatie van parkeergarage De Parade, de uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen op het Mineurplein en de invoering van het dynamisch parkeerverwijssysteem.

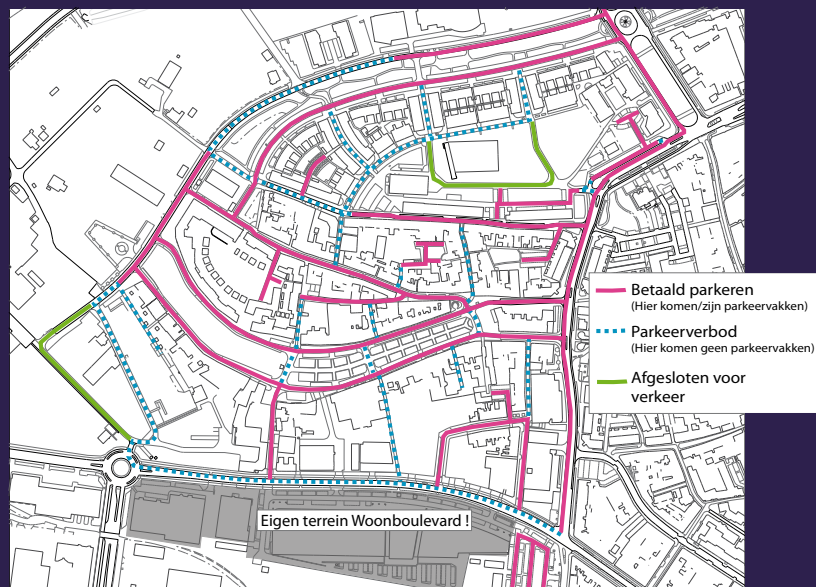
Het laatste traject ter realisatie van de genoemde maatregelen in de Parkeernota Lange Termijn is het reguleren van het Havenkwartier en Vestinggronden Noord. De nota uit 1998 wordt momenteel geactualiseerd. Het reguleren van het parkeren maakt ook van de nieuwe nota onderdeel uit.

Waarom betaald parkeren?

Betaald parkeren in het centrum is belangrijk voor de bereikbaarheid en aantrekkelijkheid van het winkelcentrum. Het voorkomt dat de parkeerplaatsen de hele dag door bijvoorbeeld werknemers en bewoners worden bezet. Consequentie van betaald parkeren is onder meer dat direct voorbij de grens van het betaald parkeergebied, de parkeerdruk toeneemt. Er zijn immers altijd bezoekers en/of bewoners die niet willen betalen. Ook wijken werknemers vaak uit, meestal naar het gebied direct grenzend aan het gereguleerde gebied. Op de Noordsingel en direct ten noorden daarvan, de Westersingel en in het Havenkwartier is de parkeerdruk erg groot omdat iedereen daar gratis kan parkeren.

Regulering algemeen

Conform de huidige regulering in het centrum en de schil wordt ook in het Havenkwartier overal betaald parkeren ingevoerd zodat het combinatiegebruik van de parkeerplaatsen door bewoners, bedrijven en bezoekers mogelijk is. Voor het woon-werkverkeer worden abonnementplaatsen ingericht op het Geertruidaplein. Behalve de mogelijkheden om met een vergunning te parkeren en met muntgeld of chipknip betaald te parkeren, is het sinds 1 februari 2006 mogelijk om met de GSM te betalen. Dit is een vorm van achteraf betaald parkeren.



De klant meldt zich met de mobiele telefoon aan en betaalt de exacte werkelijke parkeertijd.

Op de straat is het mogelijk om maximaal 2 uur te parkeren of te parkeren met een dagkaart. Op de pleinen (Geertruidaplein, Achter de Oliemolen, Noordzijde Haven, Zuidzijde Haven, Blokstallen, Sappeurhof, Kazerneplein en Genieplein), is de tijdslimiet onbeperkt en is het tevens mogelijk een dagkaart te kopen.

Regulering per straat

In onderstaande tabel staat de regulering per straat aangegeven. Geen parkeren (X) betekent dat het in de betreffende straat niet mogelijk is om te parkeren omdat de straat in een voetgangersgebied ligt of het niet mogelijk is om hier een vakindeling te maken.

Havenkwartier		
Straat	betaald X / geen X parkeren	Aantal vakken
Achter de Oliemolen	X	14
Artilleriestraat	X	29
Blokstallen	X	49
Boerenhol	X	3
Bruinevisstraat (tussen Van Konijnenburgweg en Fabrikstraat)	X	22
Cavaleriestraat	X	0
De Kaai (binnengedeelte Gedempte Haven)	X	100
Dubbelstraat	X	36
Fabrikstraat	X	12
Geertruidaplein	X (+abonnementen)	175
Genieplein	X	21
Havenstraat	X	0
Hoogeboomstraat	X	0
Hovenierssteeg	X	0
Infanteriestraat	X	0
Kabelstraat	X	0
Kazerneplein	X	18
Klein Weike	X	5
Korte Dubbelstraat	X	5
Mariniersstraat	X	0
Moeregrebstraat (ten noorden van Westersingel)	X	10
Molenbergstraat / Molenpad	X	10
Noordzijde Haven (gedempt gedeelte)	X	83
Noordzijde Haven (naast water)	X	31
Pakhuisstraat	X	0
Rijkebuurtstraat	X	15
Rijtuigweg	X	29
Rijtuigweg Zuid	X	235
Sappeurhof	X	23
Smakkestraat	X	0
Stadsschuur	X	10
Van Konijnenburgweg	X	0
Oude Vissershaven	X	0
Wagenpleintje	X	13
Watermolenpad	X	0
Westersingel	X	72
Wilhelminaveld	X	94
Wittoucksingel	X	0
Zuidzijde Haven (gedempt gedeelte)	X	73
Zuidzijde Haven (naast water)	X	48
Totaal plaatsen		1.235